

*Primoth*

DER  
**GROSSE**  
KLEINE  
ZEIGT  
PROFIL



*New* **T2S**

**Prinoth**

## VIELSEITIGKEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT



Der Prinoth T2S wurde weiter verbessert: noch stärker in den Leistungen, noch besser im Komfort. Das Design wurde von Pininfarina überarbeitet. Die Vielseitigkeit, Wendigkeit und Zuverlässigkeit, Eigenschaften die seit jeher den Erfolg des Prinoth T2S bestimmten, wurden beibehalten.

Der Prinoth T2S ist ein echter Allrounder, er ist nicht nur ideal zum Spuren von Doppelloipen und Skatingpisten für den Breitensport und für Wettkämpfe, er kann auch optimal für das Präparieren von kleinen Schipisten, Übungshängen, von Liftrassen und Rodelbahnen eingesetzt werden. Dank seiner großzügigen Ladefläche und der günstigen Ladehöhe, eignet sich der Prinoth T2S auch für Transportarbeiten im unwegsamen Gelände.

Fahr- und Arbeitskomfort, Wendigkeit, wirtschaftlicher Betrieb und Zuverlässigkeit machen den Prinoth T2S zu einem Spitzenfahrzeug in seiner Kategorie.



# IT, WIRTSCHAFTLICHKEIT



## FAHR- UND ARBEITSKOMFORT

Neben der optisch gelungenen Gestaltung besticht die Innenausstattung durch eine ergonomische und funktionsgerechte Ausführung, durch Komfort und Sicherheit.

Die geräumige Fahrerkabine mit ausgezeichneter Lärmdämmung zeichnet sich durch die robuste Leichtmetallkonstruktion aus. Weitreichendes Sichtfeld in allen Richtungen, perfekte Ausleuchtung des Arbeitsfeldes durch 4 Doppelparabel-Halogencheinwerfer. Die Steuerung des Fahrzeuges erfolgt über das Lenkrad, auf dem gut sichtbar die Bedienelemente für das Ein- und Ausschalten der Loipenfräse, für die Regulierung der Fräse und für die Steuerung der Spurschlitzen angebracht sind.

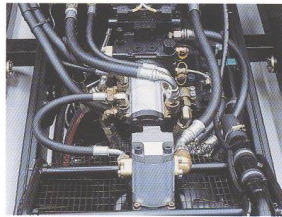
Seine außerordentliche Wendigkeit verdankt der Prinoth T2S der überaus zuverlässigen elektronischen Steuerung und der Hydraulikanlage, wie sie auch für den T4S eingesetzt wird.

*pininfarina*



## PRINOTH - PISTENQUALITÄT

Die robuste und wendige Fräse garantiert optimale Pistenqualität bei allen Schneeverhältnissen. Der schwenkbare Gelenkarm sorgt auch in den Kurven für eine perfekte Spurung, und in Verbindung mit den ebenfalls gelenkigen Spurschlitzen können gleichmäßige Loipen gezogen werden. Die von der Fahrerkabine aus bedienbaren Spurschlitzen können unabhängig voneinander ausgehen werden. Eine breite Palette an Anbaugeräten ist verfügbar.



## UMWELTFREUNDLICHER MOTOR

Der Dieselmotor mit Direkteinspritzung zeichnet sich durch hohen Wirkungsgrad, geringen Verbrauch, Zuverlässigkeit und geräuscharmen Betrieb aus. Die Schadstoffemissionen konnten dank fortschrittlicher Bauweise auf ein Minimum gesenkt werden.

Hohe Wartungsfreundlichkeit durch optimale Zugänglichkeit. Die Hydraulikeinheiten können mit biologisch abbaubarer hydraulischer Druckflüssigkeit betrieben werden.

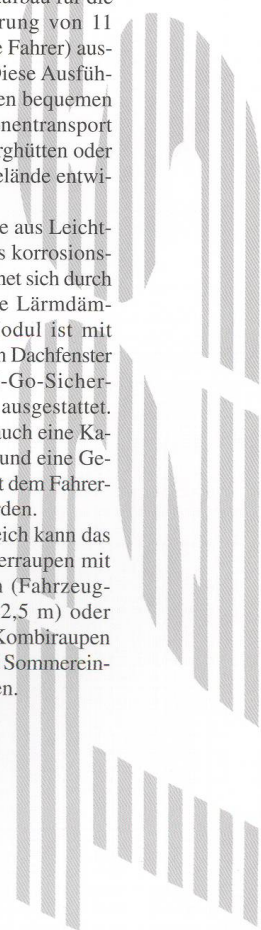


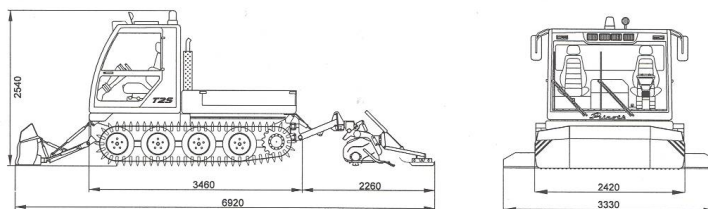
## SCHNEETAXI

Der neue Prinoth T2S kann auch mit einem im Modularsystem konzipierten Heckaufbau für die bequeme Beförderung von 11 Personen (inklusive Fahrer) ausgestattet werden. Diese Ausführung wurde für einen bequemen und sicheren Personentransport zu abgelegenen Berghütten oder im unwegsamen Gelände entwickelt.

Die Passagierkabine aus Leichtmetall ist besonders korrosionsbeständig und zeichnet sich durch eine hervorragende Lärmdämmung aus. Das Modul ist mit einem aufklappbaren Dachfenster und mit Stop-and-Go-Sicherheitsmechanismus ausgestattet. Auf Wunsch kann auch eine Kabinenraumheizung und eine Gegensprechanlage mit dem Fahrerhaus eingebaut werden.

Je nach Einsatzbereich kann das Fahrzeug mit Winterraupen mit Leichtmetallstegen (Fahrzeugbreite 2,3 m oder 2,5 m) oder bodenschonenden Kombiraupen für den Winter- und Sommer Einsatz bestückt werden.





### ABMESSUNGEN

|   |          |
|---|----------|
| Fahrzeuglänge .....                                 | 3.460 mm |
| Fahrzeuglänge inklusive Anbaugeräte .....           | 6.920 mm |
| Fahrzeugbreite über Laufketten (Vers. 2.3) .....    | 2.270 mm |
| Fahrzeugbreite über Laufketten (Vers. 2.5) .....    | 2.470 mm |
| Fahrzeugbreite ohne Raupen .....                    | 2.000 mm |
| Max. Arbeitsbreite der Fräse (inkl. Finisher) ..... | 3.330 mm |
| Max. Arbeitsbreite des 8-Wege-Schildes .....        | 2.420 mm |
| Max. Arbeitsbreite des 12-Wege-Schildes .....       | 2.980 mm |
| Max. Fahrzeughöhe .....                             | 2.540 mm |
| Fahrzeughöhe bei gekippter Fahrerkabine .....       | 2.920 mm |
| Fahrzeughöhe bei gekippter Ladebrücke .....         | 2.345 mm |
| Mindesthöhe über Flur (Bodenfreiheit) .....         | 310 mm   |
| Ladeflächenlänge .....                              | 1.510 mm |
| Ladeflächenbreite .....                             | 2.000 mm |
| Ladeflächenhöhe vom Boden .....                     | 900 mm   |

Empfohlene Garagen-Abmessungen:

- Länge .....
- Breite .....
- Höhe .....

### GEWICHTE

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Zulässiges Gesamtgewicht .....  | 3.500 kg |
| Zuladung ohne Anbaugeräte ..... | 1.000 kg |

### DIESELMOTOR

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Hersteller .....             | VM  |
| Typ .....                    | D 706 LT Turbodiesel mit Direkteinspritzung |
| Zylinderanzahl .....         | 6 in Reihe                                  |
| Gesamthubraum .....          | 4.164 cm <sup>3</sup>                       |
| Motorleistung nach DIN ..... | 111 kW<br>(151 PS) bei 3.000 Upm            |
| Max. Drehmoment .....        | 451 Nm bei 1.300 Upm                        |
| Kraftstoffverbrauch .....    | 8 l/h                                       |
| Kraftstofftankinhalt .....   | 100 l                                       |

### LENKANLAGE

- Digitalelektronik - Steuerzentrale zur Programmierung der Fahrparameter
- Digitalelektronik zur Ermittlung einer konstanten Fräswellendrehzahl beim Arbeitseinsatz

### ELEKTRISCHE ANLAGE

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Betriebsspannung .....         | 24 V              |
| 1 Stromgenerator .....         | 28 V - 90 A       |
| 2 Akkumulatorenbatterien ..... | 2 x 12 V - 100 Ah |

### ANTRIEB

Hydrostatischer Antrieb - die Antriebsgruppe ist äußerst kompakt ausgelegt (Rexroth) - stufenloser Fahrgeschwindigkeitsbereich von ..... 0 - 22 km/h

### EINSATZDATEN

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Steigvermögen .....                                  | 100 %                    |
| Spezifischer Bodendruck .....                        | 0,050 kg/cm <sup>2</sup> |
| Wenderadius ... 0 - Fahrzeug dreht auf eigener Achse |                          |

### BREMSEN

- Betriebsbremse: durch die Art des hydrostatischen Antriebes
- Not- und Feststellbremse: hydraulisch gelüftete Federdruck-Lamellenbremsen

### ANBAUGERÄTE (STANDARD)

- 8-Wege-Fronträumschild
- Fräse F 230 oder F 200 bestückt mit Loipenspurgeräten
- Schnellwechselsystem für Heckgeräte

### AUF ANFRAGE

- Frontfräschleuder
- 12-Wege-Fronträumschild mit hydraulisch verstellbaren Seitenflügeln
- Schnellwechselsystem für Frontanbaugeräte
- Glättebrett L230 mit Loipenspurgeräten
- Heckkabine für Personentransport
- Kombiraupen für Ganzjahreseinsatz

Abänderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

PRINOTH GmbH  
I-39046 St. Ulrich/BZ, P.F. 79  
Tel. 0471-782211  
Fax 0471-782298  
www.prinoth.com  
prinoth@prinoth.it

Prinoth Schweiz  
CH-3970 Salgesch  
Tel. 027/4562656  
Fax 027/4564700

Prinoth Austria GmbH  
A-6175 Kematen/Tirol  
Tel. 05232/2419  
Fax 05232/241917

Prinoth GmbH  
D-82493 Klais b. GA-PA  
Tel. 08823/5953  
Fax 05232/241917

Prinoth France S.A.  
F-73250 S. Pierre d'Albigny  
Tel. 0479/286831  
Fax 0479/286042

Prinoth of North America Inc.  
Grand Junction, CO 81505  
Tel. 970/243-8448  
Fax 970/243-8803

Prinoth Japan Co. Ltd.  
Yokohama 244 Japan  
Tel. 045/865-5505  
Fax 045/865-5506